

Č.j.: OSKCR/375/2025/Šill. ze dne 04.04.2025
Vyřizuje: Ing. Dana Šillarová
Tel.: 376 347 183
E-mail: dsillarova@mukt.cz
Datum: 23.05.2025

MACÁN PROJEKCE DS s. r. o.
Čechova 193
339 01 Chudenice

Závazné stanovisko

Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cestovního ruchu, jako věcně a místně příslušný orgán k výkonu státní správy v oblasti památkové péče ve věci **rekonstrukce průtahu II/184 v Chudenicích, na území Krajinne památkové zóny Chudenicko, dle předložené dokumentace**, spisové značky 38/2024/Šill., podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) a ust. § 9 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí památkový zákon, a ve smyslu §149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vydává** na základě žádosti došlé dne 04.04.2025 a podané firmou MACÁN PROJEKCE s. r. o., identifikační číslo 28057198, Čechova 193, 339 01 Chudenice, která byla zplnomocněna Městysem Chudenice, identifikační číslo 00255599, Kvapilova 215, 339 01 Chudenice, a je dotčenou osobou, ve výše uvedené věci toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Rekonstrukce průtahu II/184 v Chudenicích, na území Krajinne památkové zóny Chudenicko prohlášené Ministerstvem kultury České republiky vyhl. č. 208/1996 Sb. ze dne 1. července 1996, dle předložené dokumentace „II/184 průtah Chudenice, rekonstrukce“ vypracované f. MACÁN PROJEKCE DS s. r. o., Ing. Tomášem Macánem, se sídlem Čechova 193, 339 01 Chudenice, datum 10/2024, spisové značky 38/2024/Šill., se považuje z hlediska zájmu státní památkové péče podle ust. § 14 odst. 3 památkového zákona za přípustnou při dodržení níže stanovených podmínek, které vychází ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot daného prostředí, a které je nutné dodržet při realizaci stavebního záměru.

Podmínky realizace:

1. Povrchy chodníků, parkovací stání a sjezdy k nemovitostem včetně obrubníků v úseku od křižovatky u sokolovny ke kruhovému objezdu budou provedeny ze žuly.
2. Dlažba pro nevidomé (vodicí, varovné a signální pásy) nebude realizována v kontrastním provedení.

O d ů v o d n ě n í :

Závazné stanovisko se vydává na základě těchto skutečností:

Řízení v předmětné věci bylo zahájeno dne 04.04.2025 dnem doručení žádosti.

Žádost podaná firmou MACÁN PROJEKCE s. r. o., identifikační číslo 28057198, Čechova 193, 339 01 Chudenice, která byla zplnomocněna Městysem Chudenice, identifikační číslo 00255599, Kvapilova 215, 339 01 Chudenice, o vydání závazného stanoviska **k rekonstrukci průtahu II/184 v Chudenicích, na území Krajinne památkové zóny Chudenicko, dle předložené dokumentace**, spisové značky 38/2024/Šill., která je k podání žádosti podle ust. § 14 odst. 2 památkového zákona oprávněna a v předmětné věci splňuje všechny předepsané náležitosti potřebné k vydání tohoto závazného stanoviska.

Komunikace II/184 v Chudenicích není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ale je nedílnou součástí památkově chráněného území Krajinne památkové zóny Chudenicko. Jedná se o páteřní komunikaci procházející Chudenicemi a vedenou do obce Lučice. Stávající živičné povrchy na této komunikaci jsou dožilé, chodníky a bezpečná místa pro přecházení nejsou v obci vyznačena vůbec.

Městys Chudenice vykazuje významné kulturně historické hodnoty, chráněny jsou zde nejen jednotlivé kulturní památky, ale i ostatní objekty a plochy, panorama s hlavními dominantami v blízkých i dálkových pohledech. Významným prvkem v KPZ Chudenicko je samotné centrum obce (kostel, fara, starý černínský zámek, objekt býv. pivovaru atd.) a areál zámku Lázeň s přilehlou národní přírodní památkou Americkou zahradou a rozhlednou Bolfánek. KPZ Chudenicko představuje krajinu zčásti komponovanou, navrženou a vytvořenou člověkem, zároveň se zde uplatňuje i typ krajiny vyvinuté a nadále se vyvíjející.

Předmětem žádosti je rekonstrukce průtahu II/184 v Chudenicích dle předložené dokumentace „II/184 průtah Chudenice, rekonstrukce“ vypracované f. MACÁN PROJEKCE DS s. r. o., Ing. Tomášem Macánem, se sídlem Čechova 193, 339 01 Chudenice, datum 10/2024. Projekt řeší stavební úpravy silnice II/184 a výstavbu chodníku, dále homogenizaci šířkového uspořádání a úpravy křižovatek. V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, sdělovací kabely CETIN, STL plynovod, rozvody NN. Akce je rozdělena na dvě části: SO101 a SO102.

SO101 KOMUNIKACE: řeší rekonstrukci silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice v délce 1564 m. Jedná se o stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném úseku. Celková délka úpravy je 1564 m. Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Komunikace je v úseku km 0,000 – 1,240 navržena v základní šířce 6,50 m s rozšířením v obloucích. Od km 1,240 komunikace pokračuje v šířce 6,00 přes hráz rybníka a od km 1,360 je v šířce 5,50 vzhledem ke stísněným poměrům a stávajícímu stavu. V celém rozsahu se předpokládá kompletní rekonstrukce vozovky vzhledem k výměně inženýrských sítí a přípojek. Úsek km 0,000 - 0,186 je komunikace s oboustrannými obrubníky. Po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm a po druhé straně vozovky bude umístěn obrubník s převýšením 40 mm pro zachycení srážkové vody. V km 0,186 bude upravena křižovatka, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový ostrůvek bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku. Úseku km 0,195 – 0,320 je komunikace s oboustranným chodníkem. Po levé straně jsou v tomto úseku navrženy parkovací stání v maximálním možném rozsahu. V km 0,270 a 0,280 jsou autobusové zastávky v jízdním pruhu vzhledem k dané lokalitě a nemožnosti umístit zastávku do autobusového zálivu. Úseku km 0,320 – 0,430 je podél vozovky vlevo chodník šířky min 2,00 m. Po pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 120 mm pro zachycení srážkové vody v místě sjezdů 40mm. V oblouku v km 0,430 je navrženo rozšíření v oblouku.

Úsek km 0,430 – 0,560 je vozovka oboustranně lemována obrubníkem s převýšením 120 mm. Chodník je vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Úsek 0,560 – 0,720 budou provedeny stavební úpravy pravé poloviny silnice II/184. Levá část byla modernizována v předchozí etapě. V km 0,665 je navrženo rozšíření v oblouku. Úsek km 0,720 – 0,760 bude podél vozovky vlevo nový chodník, pravá strana zůstane zachována – vozovka je lemována velkou žulovou kostkou s převýšením 40mm a vjezdem na parkoviště. Úsek 0,760 – 0,830 bude vozovka silnice II/184 lokálně zúžena na 4,00 m v délce 40m, z důvodu velmi stísněných poměrů. Tento prostor bude doplněn svislým dopravním značením pro jasné stanovení přednosti. V tomto úseku bude po pravé straně vozovky rigol z velké žulové kostky pro odvodnění vozovky, který bude až do staničení km 0,938. Úsek 0,830 – 1,065 je podél silnice vlevo chodník základní šířky 2,00 m s převýšením k vozovce 120 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Nároží křižovatky zůstávají zachovány, dále je pravá strana vozovky v převýšením 40 mm v místě sjezdů. V km 1,065 bude upravena stávající styková křižovatka. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměru 12 a 30 m. Křižovatka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením. Úsek 1,065 – 1,240 je vozovka lemována levostranným chodníkem šířky 1,50 m. V úseku km 1,075 – 1,185 je na pravé straně vozovky rigol ze 3 řad velké žulové kostky. Úsek km 1,240 – 1,350 je vozovka silnice vedena po hrázi rybníka kde je šířka vozovky 6,00 m a od km 1,350 pokračuje v šířce 5,50 m. V úseku hráze rybníka je na pravé straně stávající svodidlo, které zůstane zachováno a bude v tomto úseku pouze doplněna nebezpečná krajnice. V km 1,275 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. Úsek km 1,350 –

KÚ je vozovka silnice II/184 v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům. Na pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 80 mm s dosypáním nezpevněné krajnice. Na pravé straně vozovky do km 1,520 bude rigol z velké žulové kostky pro zajištění odvodnění. Konec úpravy je v km 1,564. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

SO102 CHODNÍK: řeší výstavbu chodníků podél silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice. Jedná se o výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy v daném úseku. Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Konec stavebního objektu SO102 je v km 1,350 kde chodník končí u křižovatky s ulicí Podskalí. Úsek km 0,000 - 0,186 po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm s proměnnou šířkou dle stávající zástavby, šířka chodníku je vždy větší než 2,00 m. Úseku km 0,186 - 0,195 je podél okružní křižovatky veden chodník šířky 2,00 m. Stávající dvě napojení slepých komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem. Úsek 0,195 - 0,320 je chodník navržen po obou stranách vozovky. Pravá strana vozovky - jedná se o logické propojení stávajících chodníků v ulicích Zahradní a Na Bojišti. V km 0,270 je navrženo nástupiště linkové dopravy, chodník je v tomto úseku proměnné šířky vždy větší než 2,00 m. Po levé straně vozovky je chodník veden ve stávajícím koridoru štěrkového chodníku. Šířka chodníku je 2,00 m. V místech, kde to stávající umístění stromů umožňuje, jsou navrženy parkovací stání. V km 0,280 je navrženo nástupiště linkové dopravy a dále chodník pokračuje ve stávajícím koridoru pěší trasy. Slepá komunikace ke hřbitovu je napojena přes chodníkový přejezd. Úsek km 0,320 - 0,430 je chodník navržen podél silnice II/184. Převýšení chodníku je 120 mm. Šířka chodníku je v proměnné šířce vždy větší než 2,00 m. Úsek km 0,430 - 0,560 je chodník vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Chodník je navržen tak aby byl zajištěn maximální podélný sklon pro bezbariérové užívání. Podélný sklon chodníku v tomto úseku je maximálně 8,30%. Od km 0,560 bude chodník napojen na stávající chodník na návsi. Úsek 0,585 - 0,720 bude vybudován nový pravostranný chodník základní šířky 2,00m. Vjezd do obytné ulice Záblatí je přes chodníkový přejezd stejně tak slepá komunikace pro zásobování obchodu a obsluhu několika nemovitostí. Před obchodem je navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m. Úsek km 0,720 - 1,065 je chodník navržen po levé straně vozovky s šířkou vždy větší než 1,50 m. Veškeré vstupy a sjezdy jsou respektovány a napojeny přes snížený obrubník - chodníkový přejezd. Chodník je s převýšením 120 mm a v místě sjezdů 40 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Úsek km 1,065 - 1,350 je chodník veden po levé straně vozovky v šířce 1,50 m. V km 1,270 je nástupiště s šířkou chodníku 2,00 m. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

Komunikace II/184 v Chudenicích je součástí památkově chráněného prostředí Krajinné památkové zóny Chudenicko. V současné době jsou zde dožilé povrchy a pro pěší se jeví nebezpečná (dožilé chodníky a chybějící místa pro přecházení). Jedná se o hlavní průtah obcí, jehož výsledný vzhled by neměl negativně ovlivnit památkové hodnoty řešeného území. **Rekonstrukce průtahu II/184 v Chudenicích dle předložené projektové dokumentace je z hlediska zásad státní památkové péče a při dodržení výše uvedených podmínek možná. Podmínka č. 1: Povrchy chodníků, parkovací stání a sjezdy k nemovitostem včetně obrubníků v úseku od křižovatky u sokolovny ke kruhovému objezdu budou provedeny ze žuly.**, je upřesněním navržených variant v předložené dokumentaci (betonová dlažba/ kamenná dlažba) a rozsahu. Státní památková péče při obnově nemovitostí (objektů, komunikací) vždy preferuje tradiční materiály - přírodní kámen. Navržený materiál chodníků, parkovacích stání a sjezdů v Městysu Chudenice z betonové dlažby je z hlediska zásad památkové péče považován za nevhodný. Jedná se o novodobý materiál (ať již druhově nebo formátově), který byl uplatňován až u moderní architektury od počátku 20. století. Řešený průtah II/184 propojuje frekventovanou komunikaci centrální prostor návsi/náměstíčka s Kvapilovou a Tyršovou ulicí, která je hlavní páteřní komunikací procházející obcí. Proto zvolený typ dlažeb by měl být řešen adekvátním způsobem nejen s ohledem na památkově chráněné prostředí, ale i stávající památkově chráněných objektů. **Podmínka č. 2: Dlažba pro nevidomé (vodící, varovné a signální pásy) nebude realizována v kontrastním provedení.**, je upřesněním provedení povrchů pro nevidomé. Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. v bodech 1.2.2 a 1.2.4 stanovuje požadavky na provedení signálních a varovných pásů a hovoří o tom, že jejich povrch má mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí a musí být vizuálně kontrastní k okolním plochám.

KÚ je vozovka silnice II/184 v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům. Na pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 80 mm s dosypáním nebezpečné krajnice. Na pravé straně vozovky do km 1,520 bude rigol z velké žulové kostky pro zajištění odvodnění. Konec úpravy je v km 1,564. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

SO102 CHODNÍK: řeší výstavbu chodníků podél silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice. Jedná se o výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy v daném úseku. Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Konec stavebního objektu SO102 je v km 1,350 kde chodník končí u křižovatky s ulicí Podskalí. Úsek km 0,000 - 0,186 po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm s proměnnou šířkou dle stávající zástavby, šířka chodníku je vždy větší než 2,00 m. Úseku km 0,186 - 0,195 je podél okružní křižovatky veden chodník šířky 2,00 m. Stávající dvě napojení slepých komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem. Úsek 0,195 - 0,320 je chodník navržen po obou stranách vozovky. Pravá strana vozovky - jedná se o logické propojení stávajících chodníků v ulicích Zahradní a Na Bojišti. V km 0,270 je navrženo nástupiště linkové dopravy, chodník je v tomto úseku proměnné šířky vždy větší než 2,00 m. Po levé straně vozovky je chodník veden ve stávajícím koridoru štěrkového chodníku. Šířka chodníku je 2,00 m. V místech, kde to stávající umístění stromů umožňuje, jsou navrženy parkovací stání. V km 0,280 je navrženo nástupiště linkové dopravy a dále chodník pokračuje ve stávajícím koridoru pěší trasy. Slepá komunikace ke hřbitovu je napojena přes chodníkový přejezd. Úsek km 0,320 - 0,430 je chodník navržen podél silnice II/184. Převýšení chodníku je 120 mm. Šířka chodníku je v proměnné šířce vždy větší než 2,00 m. Úsek km 0,430 - 0,560 je chodník vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Chodník je navržen tak aby byl zajištěn maximální podélný sklon pro bezbariérové užívání. Podélný sklon chodníku v tomto úseku je maximálně 8,30%. Od km 0,560 bude chodník napojen na stávající chodník na návsi. Úsek 0,585 - 0,720 bude vybudován nový pravostranný chodník základní šířky 2,00m. Vjezd do obytné ulice Záblatí je přes chodníkový přejezd stejně tak slepá komunikace pro zásobování obchodu a obsluhu několika nemovitostí. Před obchodem je navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m. Úsek km 0,720 - 1,065 je chodník navržen po levé straně vozovky s šířkou vždy větší než 1,50 m. Veškeré vstupy a sjezdy jsou respektovány a napojeny přes snížený obrubník - chodníkový přejezd. Chodník je s převýšením 120 mm a v místě sjezdů 40 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Úsek km 1,065 - 1,350 je chodník veden po levé straně vozovky v šířce 1,50 m. V km 1,270 je nástupiště s šířkou chodníku 2,00 m. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

Komunikace II/184 v Chudenicích je součástí památkově chráněného prostředí Krajinne památkové zóny Chudenicko. V současné době jsou zde dožilé povrchy a pro pěší se jeví nebezpečná (dožilé chodníky a chybějící místa pro přecházení). Jedná se o hlavní průtah obcí, jehož výsledný vzhled by neměl negativně ovlivnit památkové hodnoty řešeného území. **Rekonstrukce průtahu II/184 v Chudenicích dle předložené projektové dokumentace je z hlediska zásad státní památkové péče a při dodržení výše uvedených podmínek možná. Podmínka č. 1: Povrchy chodníků, parkovací stání a sjezdy k nemovitostem včetně obrubníků v úseku od křižovatky u sokolovny ke kruhovému objezdu budou provedeny ze žuly.**, je upřesněním navržených variant v předložené dokumentaci (betonová dlažba/ kamenná dlažba) a rozsahu. Státní památková péče při obnově nemovitostí (objektů, komunikací) vždy preferuje tradiční materiály - přírodní kámen. Navržený materiál chodníků, parkovacích stání a sjezdů v Městysu Chudenice z betonové dlažby je z hlediska zásad památkové péče považován za nevhodný. Jedná se o novodobý materiál (ať již druhově nebo formátově), který byl uplatňován až u moderní architektury od počátku 20. století. Řešený průtah II/184 propojuje frekventovanou komunikaci centrální prostor návsi/náměstíčka s Kvapilovou a Tyršovou ulicí, která je hlavní páteřní komunikací procházející obcí. Proto zvolený typ dlažeb by měl být řešen adekvátním způsobem nejen s ohledem na památkově chráněné prostředí, ale i stávající památkově chráněných objektů. **Podmínka č. 2: Dlažba pro nevidomé (vodící, varovné a signální pásy) nebude realizována v kontrastním provedení.**, je upřesněním provedení povrchů pro nevidomé. Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. v bodech 1.2.2 a 1.2.4 stanovuje požadavky na provedení signálních a varovných pásů a hovoří o tom, že jejich povrch má mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí a musí být vizuálně kontrastní k okolním plochám.

Nicméně zároveň konstatuje, že: „Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích.“ S ohledem na městský charakter sídla je tedy v dalších stupních PD nutné ustoupit od kontrastního provedení dlažeb v plochách pro nevidomé. Nyní jejich barevné provedení není zcela jasné z výkresové ani textové části PD. **OŠKCR MěÚ Klatovy v souvislosti s realizovanými výkopovými pracemi upozorňuje na ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění ve vztahu k archeologii.** Vzhledem k tomu, že navrhovaná akce bude prováděna na území s možnými archeologickými nálezy, je nutné, aby investor zajistil při veškerých zemních pracích záchranný archeologický výzkum některou z organizací oprávněnou v příslušném území k provádění archeologických výzkumů.

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, se vyjádřil v souladu s ust. § 14 odst. 6 památkového zákona odborným vyjádřením k předmetné žádosti dne 23.04.2025 pod číslem jednacího NPÚ – 341/30010/2025, které obsahuje dvě podmínky realizace, které se týkají se materiálového provedení. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu Odbor školství, kultury a cestovního ruchu Městského úřadu Klatovy vyzval zástupce žadatele, aby se před vydáním závazného stanoviska vyjádřil k jeho podkladům a k navrženým podmínkám realizace. Kopie vyjádření NPÚ v Plzni byla žadateli zaslána e-mailovou poštou a následně OŠKCR MU Klatovy obdržel souhlas s podmínkou č. 2 a návrh řešení týkající se podmínky č. 1. Rozsah provedení žulových chodníků, obrubníků a parkovacích stání byl ještě konzultován jak s pracovníkem NPÚ v Plzni tak i se zpracovatelem projektu a zástupcem obce. Na závěr byl odsouhlasen rozsah použití žulového materiálu v úseku od křižovatky u sokolovny ke kruhovému objezdu (viz podmínka č. 1). Odbor školství, kultury a cestovního ruchu Městského úřadu Klatovy výše uvedenou žádost posoudil na základě dostupných informací o lokalitě, konzultací a zejména pak na základě vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Plzni.

Další důkazy jsou nadbytečné, proto v souladu s ust. § 6 odst. 1 správního řádu rozhodl Odbor školství, kultury a cestovního ruchu Městského úřadu Klatovy tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Závěrečná kontrola plnění výroku tohoto rozhodnutí bude provedena v rámci dozoru na dodržování památkového zákona a předpisů vydaných k jeho provedení, v souladu s ust. § 29. odst. 2 písm. g) tohoto zákona.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není dle ustan. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, samostatným rozhodnutím ve správním řízení a odvolání proti němu není přípustné.

Městský úřad Klatovy
odbor škol., kult. a cest. ruchu
nám. Míru 62
339 01 Klatovy ①



Ing. Alena Kunešová
vedoucí odboru školství, kultury a cestovního ruchu

Na vědomí:

Odbor výstavby a územního plánování
Národní památkový ústav
vlastní